



Indice Argomenti:

•	Flotta	
	 Accesso 	2
	 Posizioni 	2
	 Percorsi 	3
	 Ore di Guida 	3
	• Traffico	4
	• POI	4
	 Cerca Indirizzo 	5
	Crea Percorso	5
	 Telecamere Autostradali 	6
	Elenco mezzi e tasti funzione	6
•	Report e Analisi	
	 Utilizzo Veicolo 	7
	 Vista Cronologica 	8
	 Verifica Località e Posizioni 	8
	Rifornimenti	8
	Allarmi	8
	Eventi Manutenzione	9
•	Funzionalità specifiche di Logistica e Sicurezza	
	 Missioni 	10
	 Consumi Carburante 	11
	 Scarico e Analisi dati Cronotachigrafo 	12
	Display interfaccia Autista	14
	 Temperature vani di carico 	15
	 Centrale Operativa di Sicurezza 	16
	Sirena antifurto	17
	 Viaggi Vincolati 	18
	 Localizzazione e Sicurezza Semi-Rimorchi 	19
	• App	20



La **Piattaforma Web KMaster** è stata studiata e sviluppata per essere moderna, completa e di facile utilizzo. L'accesso avviene tramite credenziali dedicate attraverso l'AREA CLIENTI del sito <u>www.telepass.kmaster.com</u>.



Nella sezione Flotta del menù sono raggruppate le principali funzioni.



Posizioni. La schermata iniziale visualizza l'ultima posizione disponibile di ogni mezzo della flotta, rappresentata graficamente in mappa cartografica e dettagliata nella tabella sottostante.



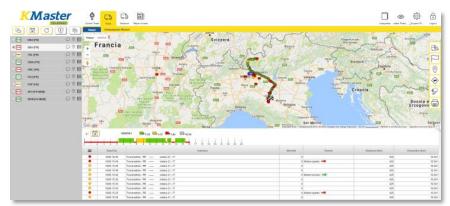
La posizione è rappresentata in mappa con un fumetto, il cui bordo colorato specifica lo stato del mezzo. Il verde indica la posizione del mezzo IN MOVIMENTO, il giallo ACCESO FERMO e il rosso SPENTO. Nella sezione tabellare sotto la mappa, oppure su ogni singolo fumetto del mezzo in mappa, si trova il dettaglio della posizione: ore di guida e impegno, data, ora, indirizzo, tipo di evento, km parziali della giornata e odometro, ossia il chilometraggio totale del mezzo.



=	Targa ^ ∨	Contrassegno	□	~ ∂	₽	₽	Data/Ora	Indirizzo	Km Giornalieri	Odometro (Km)
INT	AA12345	INTERNATIONAL	5:44	0:42	3:51	10:19	19/07/2017 18:16	M40 - GB	3	78 193.1
CAN	AB123CD	CONSUMI&DRIVER	4:57	5:51	1:25	12:14	19/07/2017 18:14	San Stino di Livenza - VE - Via Interporto 40 - IT	2	49 688.2
R1	AE12342	R1	6:45	0:54	0:47	8:26	19/07/2017 17:42	Greater Manchester - First Ave - GB	5	01 14.7
R2	AE12343	R2	7:58	0:55	5:43	14:38	19/07/2017 18:15	Z - N-II - ES	6:	27 47.1
TOS	CE478ON	TOSCA	5:08	0:08	2:22	7:39	19/07/2017 12:15	Rovereto - TN - Viale Caproni 26 - IT	2	96 44.6
	CO444MI	CONS	-	-	-	-	18/07/2017 23:22	Palermo - PA - Banchina Crispi - IT		0 268.8
ID	CT577LO	IDENTIFICA	2:13	0:31	5:57	8:42	19/07/2017 18:12	Pescara - PE - SS714 - IT	1	18 12.9
TACH	DS566SW	CRONO	7:18	1:26	1:12	9:57	19/07/2017 16:34	Bari - BA - Circonvallazione per S. S. Adriatica 16 3	5	16 6.5
MISS	EF456GH	MISS&TEMP	8:00	1:20	4:30	13:51	19/07/2017 16:08	Controguerra - TE - SP1 52 - IT	3:	55 1.180.6
FUR	FU840NE	PIANURA	5:03	0:13	4:35	9:52	19/07/2017 17:15	San Paolo - BS - SP668 - IT	2	76 141.2
	PO470TO	PORTO		-	-	-	18/07/2017 14:55	Salerno - SA - molo di ponente - IT		0 126.7
SAR	SA840OI	SARDEGNA	7:16	1:02	3:04	11:24	19/07/2017 18:16	Uras - OR - E25 - IT	4	90 79.1



Percorso. Cliccando sulla targa nella sezione elenco mezzi a sinistra dello schermo, viene rappresentato in mappa il percorso della giornata del mezzo selezionato. Le posizioni che compongono il percorso sono disegnate con icone rotonde, colorate in base allo stato del mezzo (verde, giallo e rosso). Quelle verdi, mezzo in movimento, riportano anche la direzione e il verso di marcia. La prima posizione della giornata viene indicata con una bandierina blu con la S di start, mentre l'ultima disponibile con una bandierina a scacchi bianchi e neri.



Sotto alla mappa viene riprodotto l'elenco col rispettivo dettaglio di ogni singola posizione e il relativo grafico riassuntivo delle **ORE DI GUIDA**. Dal calendario è possibile selezionare una data diversa rispetto a quella della giornata in corso. I dati degli ultimi 4 mesi sono disponibili on line. Quelli più vecchi vengono forniti su richiesta specifica.





La mappa cartografica utilizzata è Google Maps, comprensiva delle sue funzionalità accessorie che la rendono facile e completa (vista **Satellitare** e **Rilievo** e vista **Street View**).





Scorrevole

A destra della Mappa, sono disponibili alcune funzioni molto utili, legate alla cartografia e posizione dei mezzi della flotta.

Intenso



Situazione in tempo reale del **traffico**, rappresentata in mappa con la seguente scala colori







POI (Point Of Interest). Memorizzazione dei punti di interesse (sede, punti di carico o scarico, clienti,). Sono utili per una serie di funzionalità, come ad esempio la 'Verifica Passaggi' per un determinato punto, piuttosto che averne una visibilità immediata in mappa (con apposite bandierine colorate), oppure nella reportistica, ove risulta più semplice individuare il POI col suo nome anziché con l'indirizzo.

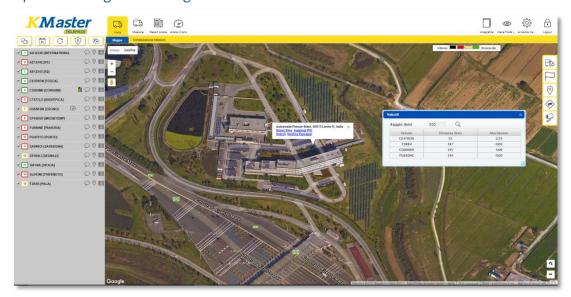






Il **Cerca Indirizzo** è utile per trovare un indirizzo sulla stessa mappa dove si gestisce la flotta. Una volta individuato il punto, attraverso il fumetto che viene visualizzato sulla cartografia, è possibile accedere alle funzioni:

- Street View, per una visione a 360°
- Aggiungi ai POI, per registrare i punti di interesse
- Verifica Passaggi, per controllare l'effettivo passaggio di mezzi in quel punto
- **Veicoli**, per verificare quali veicoli della flotta si trovano vicino a quel punto, a quanto distano e quante ore di guida hanno già effettuato

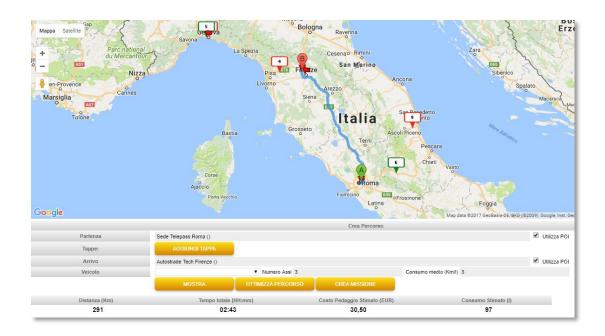




Il Crea Percorso consente di verificare un itinerario sulla mappa, con la stima e preventivazione di:

- Tempi
- Chilometri
- Pedaggi autostradali
- Consumi carburante

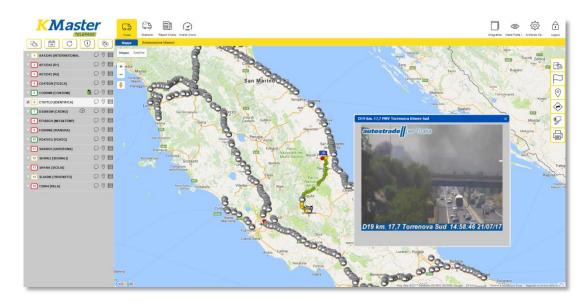
Il percorso individuato può diventare un 'Missione', da salvare come modello e assegnare di volta in volta ad un determinato veicolo.







Il **Mostra camera** permette di visualizzare sulla mappa le **telecamere** della rete autostradale italiana e per ognuna di esse le immagini degli ultimi minuti. Questa funzione è molto utile per una verifica in tempo reale delle condizioni di viabilità, traffico, manto stradale e meteo.



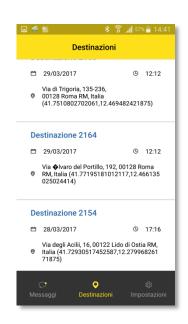


I tasti funzione nella sezione in alto a sinistra della videata servono per:

- Selezionare/deselezionare i mezzi dall'elenco sottostante
- 21 Selezionare il periodo relativo ad un percorso
- Aggiornare la pagina
- Visualizzare gli allarmi o le segnalazioni ricevute dai mezzi
- Aprire la sezione Messaggi per la gestione delle comunicazioni con gli autisti

Una serie di icone, inserite affianco ad ogni mezzo, consentono di selezionare specifiche funzionalità:

- Menù di **scelta rapida** per accedere facilmente alle funzionalità principali di ogni singolo mezzo
- Funzione messaggi per una rapida e semplice comunicazione dell'azienda con l'autista. I messaggi, le destinazioni e le missioni potranno essere visualizzate dall'autista attraverso l'APP oppure, opzionalmente, con apposito Display Navigatore di bordo
- 🐧 Accesso a Consumo Carburante
- Accesso a Cronotachigrafo













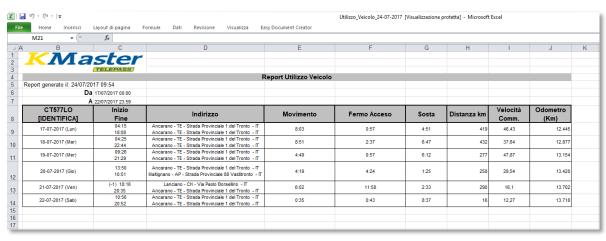


La sezione **Report Analisi** consente di analizzare le attività della flotta attraverso report di sintesi e di dettaglio.



Utilizzo Veicolo è sicuramente quello che più riassume facilmente le attività dei mezzi. Si sceglie il mezzo o i mezzi interessati e il periodo da analizzare. Il sistema produce un report suddiviso per giornate, che riporta per ognuna di esse tutte le **tratte** effettuate (per tratta si intende il periodo tra un'accensione e il successivo spegnimento del mezzo), con **orari ed indirizzi, tempi di sosta e di guida e chilometri percorsi.** Il report prodotto è scaricabile in formato **Excell.**

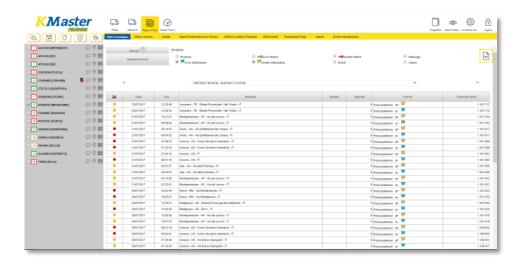








Vista Cronologica permette un'analisi di dettaglio delle attività. Per questo report è possibile scegliere la tipologia di dati che si vogliono verificare e il periodo. Ad esempio è possibile verificare per un intero mese, tutte le volte che è stata accesa la presa di forza (collegamento al mezzo per determinare quando viene attivata una determinata attrezzatura).



Il report **Autista** è la versione Utilizzo Veicolo dedicata all'attività dell'autista. Per avere disponibilità di questi dati, è necessario l'inserimento delle anagrafiche autisti e quindi l'abbinamento al mezzo, manualmente a sistema oppure tramite il servizio opzionale **Riconoscimento Autista**. In questo caso ogni autista ha un dispositivo di autentica (chiave elettronica o badge) col quale si identifica sul mezzo che utilizza.

Verifica Località & Posizioni è utile per verificare specifiche attività e passaggi nei POI.

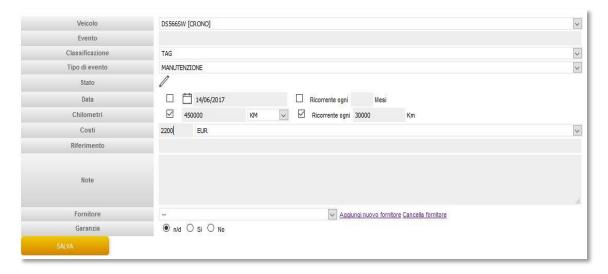
Rifornimenti è il modulo che permette, inserendo i dati relativi ai rifornimenti di carburante (data, ora e litri) di ricevere in mail un report delle medie, con l'evidenza di quelle che si discostano da quelle attese.

Allarmi, riepiloga nel periodo richiesto tutti gli allarmi e gli alert generati e ne consente un'esportazione in Excell.



Eventi Manutenzione. Il sistema permette di inserire eventi di manutenzione programmata per ogni veicolo; è possibile pianificare l'evento ad una determinata data oppure al raggiungimento di un determinato valore di odometro.

L'evento può anche essere impostato come ricorrente, ad esempio ogni 30.000 Km



Al completamento di un evento di manutenzione, se è impostata la ricorrenza, il sistema propone in automatico la ri-pianificazione alla scadenza successiva.



Avvisi Scadenze

Sulla base delle manutenzioni programmate, il sistema genera un report dove vengono riportate le scadenze imminenti. Se la scadenza è impostata sui Km, il sistema, elaborando le percorrenze degli ultimi mesi, ipotizza la data di scadenza entro la quale occorrerà eseguire la manutenzione.

Inoltre è possibile ricevere Alert via email per le scadenze imminenti, generato automaticamente dal sistema, e visualizzare ed ottenere il report di tutte le manutenzioni completate.



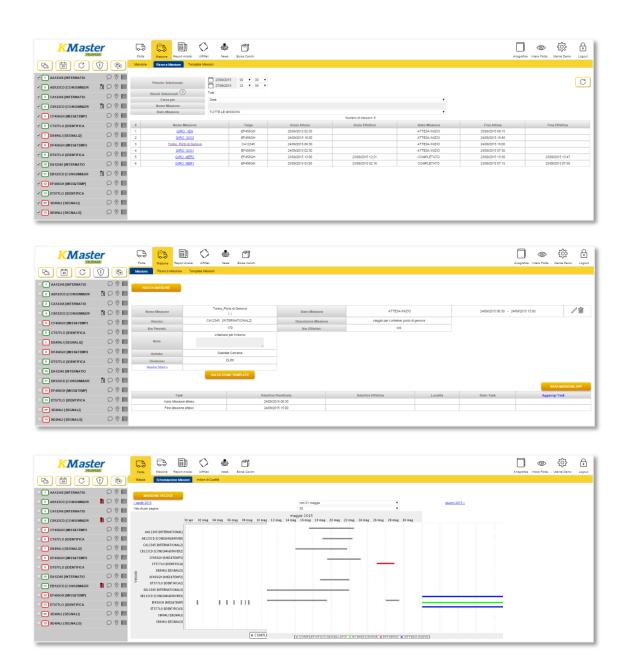
Missioni. Il servizio permette di gestire e **monitorare** le missioni, ossia le **attività** che deve svolgere l'autista e il mezzo a lui assegnato.

È possibile inserire una missione, composta da un insieme di task (singole attività, ad esempio carico, scarico, ecc...), riportandone in tempo reale gli **stati** e il relativo **svolgimento**:



L'utilizzo delle missioni permette di avere un controllo puntuale e **automatico** delle attività dei mezzi. Con un semplice click è possibile inviare la missione all'autista, tramite l'**App**, oppure su apposito Display Autista.

Un potente sistema di calcolo potrà dare, alle aziende più strutturare, una analisi di **qualità** sull'andamento delle missioni dell'intera flotta.

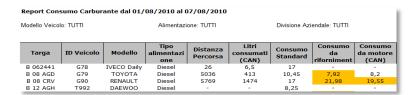




Gestione consumi carburante. Il sistema permette di memorizzare le spese e le località di rifornimento per ciascun veicolo (**Report Rifornimenti**).

Abbinando i dati di rifornimento con i consumi attesi, vengono eseguite delle analisi di coerenza con i consumi effettivi (Report Performance Veicolo).

Queste informazioni, corredate con i consumi attesi dal veicolo ed i consumi effettivi misurati dal CAN del mezzo, forniscono indicazioni di eccessi di consumi o ammanchi nelle forniture.



Attraverso il collegamento all'elettronica di bordo del mezzo, ossia alla linea can-bus, il sistema è in grado di fornire il **consumo** di ogni mezzo, ossia i litri di carburante 'bruciati' dal motore, e il **livello** di carburante presente nel serbatoio. Una semplice e intuitiva rappresentazione grafica dei dati, permette di individuare facilmente lo **stile di guida** dell'autista. La colorazione della icona Carburante nell'elenco mezzi Flotta, evidenza con la scala colori verde, giallo e rosso il livello di consumo medio rilevato dal mezzo. Cliccando sull'icona si ha la rappresentazione grafica dei consumi e livello carburante nel serbatoio suddivisi per singola tratta.



Tappo carburante. Integrando il sistema satellitare KMaster con il tappo Zipper, attraverso appositi sensori in esso presenti, è possibile **tracciare** con la massima precisione data, ora e posizione di ogni singola **apertura**.

In questo modo si tracciano e verificano i rifornimenti di carburante.

Per proteggersi da **sottrazioni** durante le soste, è possibile richiedere l'abilitazione del sistema satellitare KMaster all'invio di un allarme di apertura tappo .



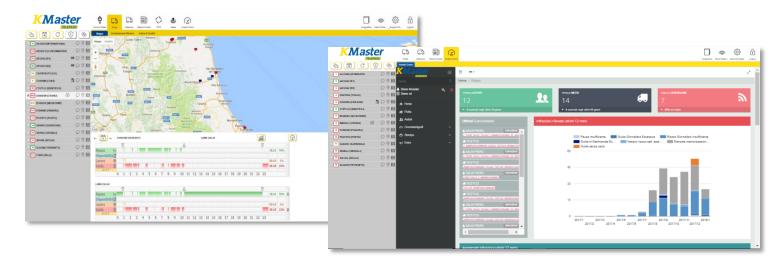


Scarico dati cronotachigrafo. È la soluzione che permette di **remotizzare lo scarico** dei dati cronotachigrafici.

Lo scarico della carta conducente e della memoria di massa avverrà **automaticamente**, ossia senza alcun intervento manuale. Una scheda azienda (1 ogni 10 mezzi) servirà a Kmaster per abilitare lo scarico della memoria di massa.

I sistemi sono configurati per lo scarico dei dati con valore legale (.ddd) e quelli per la determinazione degli stati del cronotachigrafo in realtime.

Gestione stati crono in realtime



I dati cronotachigrafici vengono inseriti automaticamente nella sezione di **gestione e analisi**, secondo quanto previsto dalle norme vigenti, per la verifica e il **controllo** dei dati, come richiesto specificamente dalla normativa in termini di "**organizzazione**" da parte del Cliente.

Di seguito sono illustrate le funzioni del modulo ANALISI CRONO:

1. Home

Sono visibili vari widget (cruscotti), grafici e statistiche relative alle infrazioni, indicazioni sugli scarichi dei file DDD, le classifica degli autisti in ragione del numero/valore delle infrazioni commesse.

2. Flotta

Si trovano varie informazioni sulla flotta (es. targa, telaio, tipologia di veicolo). Sulla sinistra di ogni targa sono presenti le tre icone che consentono di raggiungere le funzioni di visualizzazione o analisi di attività e infrazioni, insieme ai dettagli relativi ai veicoli (dati anagrafici, dati centralina, dati cronotachigrafo, revisioni, etc).

In questa sezione sono riportati, per ogni veicolo della flotta, anche la data e i giorni trascorsi dall'ultimo scarico dei file DDD (da effettuare per legge ogni 90 giorni).

3. Autisti

Si trovano varie informazioni sugli autisti (es. nominativo autista e tipologia, carta). Sulla sinistra di ogni autista sono presenti le tre icone che consentono di raggiungere le funzioni di visualizzazione o analisi di attività e infrazioni, insieme ai dettagli relativi agli stessi autisti (dati anagrafici, dati smartcard cronotachigrafica, etc).

In questa sezione sono riportati, per ogni autista, anche la data e i giorni trascorsi dall'ultimo scarico dei file DDD (da effettuare per legge ogni 28 giorni) o la scadenza delle rispettive smartcard cronotachigrafiche.



4. Cronotachigrafo

- Attività
- -È riportata l'attività giornaliera degli autisti (riposo, disponibilità, lavoro, guida), visibile in formato grafico o tabellare.
- -I grafici interattivi forniscono dettagli su tempi, normative, targhe.
- -È possibile aggiungere commenti alla giornata lavorativa.
- -Sono indicati i bonus ancora disponibili su riposo ridotto e guida eccessiva.
 - Infrazioni
- -Sono indicate tutte le infrazioni filtrabili per autista, targa, tipi di infrazioni.
- -Sono riportate le spiegazioni dettagliate delle infrazioni commesse, con l'indicazione dell'importo e il riferimento normativo.
- -C'è la possibilità di stampa.
 - Anomalie/ Eventi

Sono riportati i casi di eventi anomali, quali ad esempio l'eccesso di velocità, gli stacchi batteria, anomalie carta, guasti.

Assenze

È possibile indicare su calendario le causali di assenza, quali: malattie, ferie, congedo o recupero, guida altri veicoli, altre mansioni, disponibilità. Tali attività sono automaticamente riportate sui grafici attività

Pianificazione

Consente di pianificare l'attività di trasporto, essendo indicati i plafonds quali l'impegno residuo, la guida giornaliera, settimanale e bi-settimanale residua, i riposi, l'ultima attività registrata di ogni autista.

Caricamento

È possibile caricare manualmente file DDD, che contengono il dato legale dell'attività svolta. Questi file posso essere scaricati per essere consegnati alle autorità di controllo.

• Buchi DDD

Indica i periodi di assenza dello scarico dei file DDD.

Grafico Velocità

Riporta il dato di velocità istantanea giornaliera.

• Controlli Autorità

Riporta i casi in cui un organo di controllo abbia operato un accesso al cronotachigrafo per verificarne le registrazioni

5. Stampa

In questa sezione è possibile generare la lettera di notifica, che per legge, l'azienda è obbligata a consegnare agli autisti per evidenziare e spiegare loro le infrazioni commesse.

Sono anche previsti alcuni reports che qui si riportano brevemente:

 Guide senza carta : attività di guida svolte senza inserimento della smartcard autista nel cronotachigrafo

2. Guide in OUT Autisti : attività di guida svolte con smartcard autista inserita nel cronotachigrafo e con funzione OUT attiva

3. Km giornalieri veicolo
4. Km giornalieri autista
5. Km percorsi dal veicolo per giornata solare
6. Km giornalieri veicolo
7. Km percorsi dal veicolo per giornata solare
8. Km svolti dal conducente per giornata solare

5. Odometro veicolo : Progressivo Km percorsi dal veicolo

6. Report Sanzioni : Elenco violazioni

7. Attività Giornaliere : Attività per giornata solare

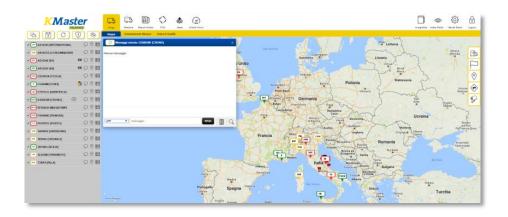
8. Impegno Giornaliero Autisti: Attività autisti per giornata lavorativa

9. Riposi Settimanali : Analisi dei riposi settimanali



Il **Display Autista** è utile per comunicare con l'Autista in modo semplice, completo e altamente professionale.

Il servizio consente di inviare e ricevere **messaggi di testo**, da piattaforma Kmaster a display di bordo e viceversa, inviare **destinazioni** e **missioni**, consentendone la **navigazione stradale** a bordo del veicolo.



1. Soluzione DISPLAY DI BORDO GARMIN 5" STD MAPS

Prodotto:

- Garmin DriveSmart 51 LMT-S Southern Europe (15 Paesi)
- Display 5" touch
- Mappe standard (15 Paesi sud Europa)

Servizio:

- Invio /ricezione messaggi
- Navigazione stradale
- Ricezione missioni/percorsi



2. Soluzione DISPLAY DI BORDO GARMIN 6" CAM TRUCK MAPS EU

Prodotto:

- Garmin dezlCam LMT Europa (45 paesi)
- Display 6" touch
- Mappe Truck UE (45 Paesi Europa)
- Telecamera posteriore

Servizio:

- Invio /ricezione messaggi
- Ricezione missioni/percorsi
- Navigazione stradale per mezzi pesanti
- Registrazione incidenti su sd card



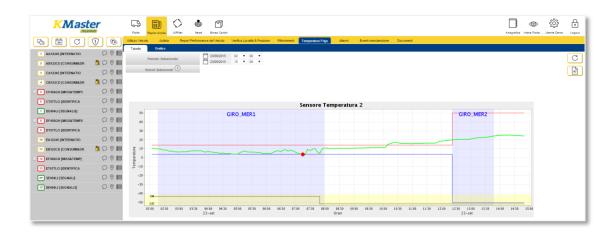


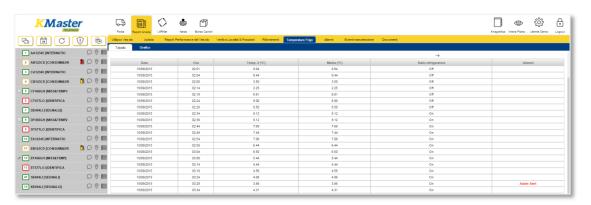
Gestione e monitoraggio temperature dei vani di carico. Il servizio permette di monitorare le **temperature** dei vani di carico attraverso il sistema satellitare .

E' utile principalmente per i trasporti **refrigerati** e il trasporto di **animali vivi**, e comunque per tutti gli impieghi ove necessario controllare le temperature.

Il sistema si compone di una sonda PT100, collegata al satellitare tramite apposita interfaccia. Per monitorare temperature di più vani di carico dello stesso veicolo, è possibile collegare fino a **4 sonde**.

Attraverso la piattaforma KMaster è possibile generare dei **report** dedicati, con l'elenco delle temperature di esercizio rispetto al periodo richiesto. Una semplice rappresentazione **grafica** evidenzia l'andamento delle temperature rispetto alle soglie impostate. In caso di gestione tramite missioni, è possibile ricevere una **segnalazione** per superamento soglie direttamente su **smartphone** (ad es. all'autista)..











Servizio di Sicurezza On Demand

Il servizio prevede la gestione da parte della **Centrale Operativa H24** di allarme furto. Ricevuto l'allarme tramite chiamata del cliente, la Centrale Operativa localizza in tempo reale il mezzo, allerta immediatamente le **Forze dell'Ordine** e coordina con tempestività gli interventi per il suo recupero. La Centrale di Sicurezza ha la possibilità di intervenire manualmente sul **Blocco** o sullo **Sblocco** dell'avviamento del mezzo facilitando così l'intervento delle Forze dell'Ordine.

Servizio di Sicurezza Automatica

Il sistema prevede l'utilizzo di un apposito autenticatore da utilizzare all'accensione del mezzo. In caso di mancata o errata autenticazione, il sistema impedisce l'accensione del mezzo ed invia automaticamente alla Centrale Operativa un allarme furto. Ricevuto l'allarme, la **Centrale Operativa**, localizza in tempo reale il mezzo, allerta immediatamente le Forze dell'Ordine e coordina con tempestività gli interventi per il suo recupero. La Centrale di Sicurezza ha la possibilità di intervenire manualmente sul **Blocco** o sullo **Sblocco** dell'avviamento del mezzo facilitando così l'intervento delle Forze dell'Ordine.

Anti-manomissione del Sistema

Eventuali tentativi di manomissione, come ad esempio taglio cavi o stacco delle alimentazioni, vengono immediatamente rilevati e segnalati al Cliente tramite l'invio di una mail. Qualora tale segnalazione fosse attribuibile ad un tentativo di manomissione, sarà sufficiente contattare la Centrale di Sicurezza.

Sicurezza Personale (su richiesta)

Mediante l'apposito Pulsante di **Emergenza**, il conducente ha la possibilità di inviare un allarme alla Centrale Operativa in caso di emergenza. Ricevuto l'allarme, la Centrale Operativa provvederà ad attivare gli opportuni interventi.



IL **KIT Antifurto Sirena** è utile per aumentare il livello di sicurezza contro il furto.

È possibile utilizzarlo per proteggere la zona cabina, i vani di carico, lo sgancio del semirimorchio e l'apertura del serbatoio del carburante.

Il kit è completo di radiocomandi, che servono per l'attivazione e disattivazione della protezione antifurto.

L'attivazione della sirena, per apertura non autorizzata, genera un allarme satellitare che è possibile configurare in base alle specifiche esigenze.

Il kit è composto da:

- Centralina antifurto
- Sirena autoalimentata
- Chiavi di sblocco
- Telecomandi





Viaggi vincolati. È la soluzione che permette di mettere in massima sicurezza i viaggi.

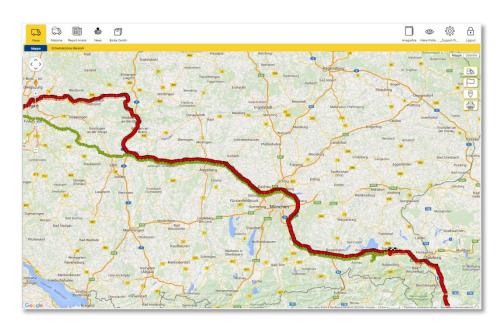
Come funziona?

Memorizzi i percorsi interessati. Nel momento in cui pianifichi il viaggio in massima sicurezza, scegli il **percorso**, assegni il **mezzo** e definisci un **orario** indicativo di inizio attività.

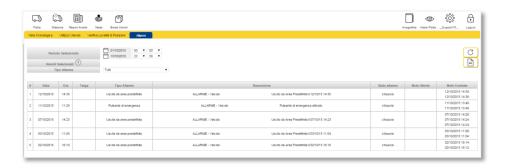
Dal momento in cui inizia il viaggio, se il mezzo fuoriesce dal percorso assegnato, il sistema invia automaticamente un **allarme di 'fuori percorso'** alla Centrale di Sicurezza che, verificato l'evento col cliente, coordina l'intervento delle Forze dell'Ordine.

Cosa vedo in KMaster?

Le bandierine **rosse** in mappa rappresentano il viaggio vincolato, mentre quelle **verdi** il percorso effettuato dal mezzo. Notare nell'esempio qui di seguito che una parte del percorso è all'interno del viaggio e una parte no.



Nella sezione allarmi viene riportato il **dettaglio** di ogni singolo 'fuori percorso'.





Localizza e gestisci i TRAILER (rimorchi e semirimorchi)

TRAILER è il prodotto KMaster per la localizzazione e la gestione dei **semi-rimorchi**, con batteria di back-up ad alta capacità, **ricaricabile**, attraverso il collegamento all'impianto elettrico del mezzo (luci o abs). Senza alimentazione, il sistema è in grado di mantenere le proprie funzionalità per alcune settimane. Queste caratteristiche in aggiunta a compattezza e dimensioni ridotte, lo rendono ottimale per impieghi di tipo **logistico** e di **sicurezza**.

TRAILER è abbinabile ai servizi Kmaster e Sicurezza On demand, permettendo di usufruire a pieno delle caratteristiche di localizzazione e gestione flotta di Trackyweb:

- Localizzazione in 'tempo reale' e visualizzazione delle posizioni del mezzo su cartografia, accessibile via Web;
- Dettaglio per ogni **posizione** con: data, ora, eventi di accensione e spegnimento, velocità ed indirizzo;
- **Report** con dati di sintesi: Km percorsi, ore lavoro ed ore sosta, velocità media, luogo di partenza e di arrivo.



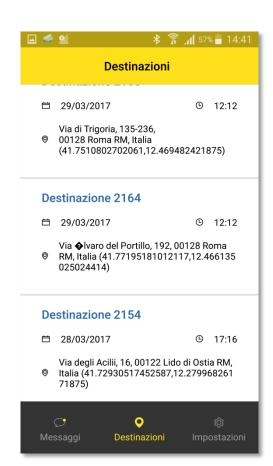


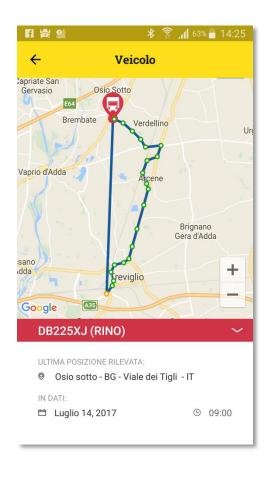
- · Robust & water protected housing
- Antenna Connector (SBC3 CAN with external antennas only):
 GSM: FME Male; GPS: SMA Female
- Interface Connectors: 2x 6- pin connector; 1x 3- pin connector
- Integrated motion sensor
- Robust SIM card reader (1,8/3 V)
- Status Indicator with LEDs
- Flash Memory: 2 MB
- Dimension: 150 x 65 x 45 mm
- Operating temperature: -30°C to +75°C
- Recharging temperature: 0°C to +45°C
- Weight: ~ 220g | ~ 280g (Power version)
- External voltage range: 7V 32V
- Backup battery capacity: 660 mAh | 4 Ah (Power version)
- SBC3 CAN: CE, FCC, E1



Localizza e gestisci la flotta con l'APP

- Localizzazione in 'tempo reale' della flotta e visualizzazione delle posizioni e dei percorsi su App;
- Rappresentazione su cartografia Google maps, con vista mappa, satellite e street view;
- Dettaglio per ogni posizione con: data, ora, eventi di accensione e spegnimento, velocità ed indirizzo;





Comunica con gli autisti in modo semplice e professionale

- Messaggistica e comunicazioni tra gestore e autisti, facile e completa
- Invio destinazioni e avvio navigazione stradale
- Invio missioni
- Invio foto
- Lettura barcode e QRcode